

ജൈവ സമ്പത്തുകൊണ്ട് അനുഗ്രഹിതമാണ്. ആകാശംമുട്ടെ വളർന്നുനിൽക്കുന്ന വൻകെട്ടിടങ്ങളും കൊടുങ്കാടുകളും ഔഷധച്ചെടികളുമൊക്കെ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഈ മേഖല സംരക്ഷിക്കാൻ ഒരു പ്രത്യേക നിയമവും ഒരു പ്രത്യേക അതോറിറ്റിയും തന്നെ നമുക്ക് രൂപീകരിക്കണമായിരുന്നു. ഈ പ്രദേശത്തെ ജൈവ ധാതുസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് നമ്മുടെ സാംസ്കാരിക പൈതൃകം നിലനിർത്തുന്നതിനു കൂടി ആവശ്യമാണ്. ഇതിന്റെ താഴ്വര പ്രദേശത്തെ കാർഷികോൽപ്പാദനക്ഷമത എടുത്തുപറയേണ്ടതാണ്. എക്കോ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഈ മേഖലയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന അനന്തസാധ്യതകളും നമുക്ക് കാണാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനവും ഗവേഷണവും നടത്തുന്നതിന് ഈ പ്രദേശം നിലനിർത്തേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. പക്ഷിസങ്കേതങ്ങളും വന്യമൃഗ സങ്കേതങ്ങളും എല്ലാം ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ വിലമതിക്കാനാകാത്ത സമ്പത്താണ്. ഈ ആശയങ്ങൾകൂടി ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവരുന്ന ബില്ലിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

(ചർച്ച തുടരും)

15. 2000-ലെ കേരള നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് ഔദ്യോഗിക വാഹനം ലഭ്യമാക്കൽ ബിൽ

(ശ്രീ. പി. പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ നോട്ടീസ് നൽകിയത്)

ശ്രീ. പി. പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : സർ, 2000-ലെ കേരള നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് ഔദ്യോഗിക വാഹനം ലഭ്യമാക്കൽ ബില്ലിന്റെ അവതരണാനുമതിക്കുള്ള പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ, ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. ഇ. കെ. നായനാർ : സർ, ഇത് എല്ലാവരും സപ്പോർട്ട് ചെയ്യും. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ വേണ്ട.

ശ്രീ. പി. പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : സർ, എന്റെ ഒരു ബില്ലിന് സഭയുടെ ഒന്നടങ്കമായ പിന്തുണ ലഭിച്ചതിൽ എനിക്ക് അതിയായ സന്തോഷമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന് ഔദ്യോഗിക വാഹനം ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം ഇതിന് സപ്പോർട്ട് ചെയ്യാത്തത്.

ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ് : സർ, പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന് ഔദ്യോഗിക വാഹനം ഉണ്ട്. ഞങ്ങൾക്കാർക്കും ഔദ്യോഗിക വാഹനം ഇല്ല. നമുക്ക് വേണ്ട.

ശ്രീ. പി. പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : അങ്ങ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് പലതും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള സഭയാണ്. എന്റെ പിന്നിട്ട 5 വർഷങ്ങളുടെ അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഞാൻ ഈ ബിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. വിസ്തൃതവും മലയോര മേഖല ഉൾക്കൊള്ളുന്നതുമായ ഇടുക്കി മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെകൂടി അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഞാൻ ഈ ബിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ജനക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങളുടേയും അതുപോലെ

ഔദ്യോഗിക പ്രവർത്തനങ്ങളുടേയും ഭാഗമായി ഒരു ജനപ്രതിനിധി ഒട്ടേറെ സമയം ഒട്ടേറെ ദൂരം സ്വന്തം മണ്ഡലത്തിലൂടെ സഞ്ചരിക്കേണ്ടി വരുന്നു. സ്വന്തമായി വാഹനം ഇല്ലാത്തവരും വാഹനം വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത് യാത്രചെയ്യാൻ കഴിയാത്തവരുമായ എം.എൽ.എമാരുടെ സ്ഥിതി വളരെ കഷ്ടമാണ്. അങ്ങനെയുള്ള മുഴുവൻ എം.എൽ.എ. മാർക്കുംവേണ്ടിയാണ് ഈ ബില്ലു കൊണ്ടു വരുന്നത്.

ശ്രീ. സി. പി. ബാലൻ വെദ്യർ : സർ, വാടകയ്ക്ക് വാഹനമെടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിവില്ലാത്തവർ എന്നു പറഞ്ഞു. ബഹു. മെമ്പർക്ക് കിട്ടുന്ന അലവൻസ് എന്താണ് ചെയ്യുന്നത് ? വേറെ ചെലവൊന്നുമില്ലല്ലോ ?

ശ്രീ. പി. പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : സർ, അത് ശരിയല്ല. എനിക്ക് കിട്ടുന്ന ഒരു മാസത്തെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അലവൻസ് എന്നു പറയുന്നത് പതിനായിരം രൂപയാണ്. അത് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള ആഫീസിന്റെയും അവിടെ നിയോഗിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സ്റ്റാഫിന്റെയും ടെലിഫോൺ ബില്ലിന്റെയും മറ്റ് എഴുത്തുകുത്തുകൾക്കുമുള്ള ചെലവുമെല്ലാം വരുമ്പോൾ തന്നെ ഒരു കാരണവശാലും ഈ തുക കൊണ്ട് വാഹനമുപയോഗിച്ചുള്ള യാത്ര കഴിയില്ല. അത് ബോധ്യമുള്ളതു കൊണ്ടുതന്നെയാണ് അതിശക്തമായി ഈ ആശയം അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ശ്രീ. ബാലൻ വെദ്യരുടെ ചോദ്യം അലവൻസ് കൂട്ടിക്കൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ളതാണ്. കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് വരുമ്പോൾ അത് ബോധ്യമാകും. വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനുള്ള സന്ദർഭങ്ങളുടെ സമ്മർദ്ദം മുതലെടുത്ത് നിക്ഷിപ്ത താൽപ്പര്യക്കാർ നിയമസഭാ സാമാജികർക്ക് വാഹനം ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊടുത്ത് എം.എൽ.എ -മാരിൽ അവിഹിതമായ സ്വാധീനമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത് സാധാരണമാണ്. ആ സാഹചര്യം പൂർണ്ണമായി നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനാണ് എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് വാഹനം വേണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. പ്രോട്ടോക്കോൾ അനുസരിച്ച് എം.എൽ.എ -മാർക്ക് താഴെയുള്ള പല വകുപ്പാദേശ്യാഗസ്ഥന്മാർക്കും ജനപ്രതിനിധികൾക്കും വാഹനം കൊടുക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തീർച്ചയായിട്ടും ഇത് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ജനങ്ങൾക്കിടയിലും അധികാരികൾക്കിടയിലും എം.എൽ.എ -മാരെ തിരിച്ചറിയുന്നതിന് ഔദ്യോഗിക വാഹനങ്ങൾ കൊടുക്കണമെന്നാണ് അഭിപ്രായം.

(ചർച്ച തുടരും)

16. 2000-ലെ കേരള റോഡപകട നിർമ്മാർജ്ജന അതോറിറ്റി ബിൽ

(ശ്രീ. പി. പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ നോട്ടീസ് നൽകിയത്)

ശ്രീ. പി. പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : സർ, 2000-ലെ കേരള റോഡപകട നിർമ്മാർജ്ജന അതോറിറ്റി ബില്ലിന്റെ അവതരണാനുമതിക്കുള്ള പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.